

PRAKTIK GARDEN




PG65419 LAWN MOWER



1. SIGURNOST

1.1. SIMBOL SIGURNOSNOG UPOZORENJA

Ovaj SIMBOL SIGURNOSNOG UPOZORENJA  se koristi i u ovim uputama i na samoj napravi - da bi identificirao važne sigurnosne poruke, kojih se morate pridržavati – kako bi se izbjegao nesretan slučaj. Ovaj simbol znači:

POZOR! BUDITE OPREZNI! VAŠA SIGURNOST JE U PITANJU!

Sigurnosni simbol upozorenja gore, Vas upozorava na nesigurne radnje ili situacije riječima **OPASNOST**, **UPOZORENJE** ili **POZOR**.



Ukoliko se ne budete pridržavali sigurnosnog naputka - može doći do smrtnog slučaja ili ozbiljnog ozljeđivanja.



Ukoliko se ne budete pridržavali sigurnosnog naputka - može doći do smrtnog slučaja ili ozbiljnog ozljeđivanja.



Ukoliko se ne budete pridržavali sigurnosnog naputka - može doći do manjeg ili ozbiljnog ozljeđivanja.

1.2 VJEŽBANJE

1.2.1 Odnosite se prema kosilici kao prema komadu pogonjene opreme. Rukovatelj treba biti obučen prije početka rada s ovom napravom.

1.2.2 Pozorno pročitajte naputke. Detaljno se upoznajte se s komandama i propisnom uporabom opreme.

1.2.3 Nikada nemojte dopustiti djeci, tinejdžerima ili odraslima rukovati s opremom – bez propisnih naputaka.

1.2.4 Ostale promatrače, a osobito djecu – držite na sigurnoj udaljenosti od radnog prostora. Uvijek imajte na umu - da su rukovatelj ili korisnik odgovorni za nesretne slučajeve ili opasnosti - koje se dogode drugim osobama ili njihovoj imovini.

1.3 PRIPREMA

1.3.1 Pregledajte teren kako biste utvrdili koji su Vam dodaci i oprema potrebni - da biste propisno i sigurno izveli posao. Koristite samo opremu i dodatke koje je odobrio Villager.

1.3.2 Preporuča se uporaba osobne zaštitne opreme, kao što je (ali nije ograničeno samo na) - oprema za zaštitu očiju, ušiju, stopala i glave.



POZOR

POTENCIJALNA OPASNOST

- Ova naprava proizvodi razine zvuka koji nadmašuju 85 dBA na uhu rukovatelja za vrijeme rada.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Izloženost razinama zvukova od 85 dBA ili većim dulji vremenski period - može dovesti do gubitka sluha.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Nosite zaštitu za sluh - kada radite s ovom napravom.

1.3.3 Dok kosite, uvek nosite zatvorenu obuću i dugačke hlače. Nemojte raditi s opremom kada ste bos - ili kada nosite otvorene sandale.

1.3.4 Detaljno pregledajte oblast gdje će se oprema koristiti i uklonite svo kamenje, štapove, žice, kosti i ostala strana tijela - koja mogu oštetiti opremu ili izazvati osobno ozljeđivanje rukovatelja ili promatrača.



UPOZORENJE

POTENCIJALNA OPASNOST

- Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid, a to je bezmirisni smrtonosni otrov.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Ugljični monoksid Vas može ubiti.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Nemojte pokretati motor unutra, niti u malim zatvorenim prostorima - gdje se opasna isparenja ugljičnog monoksida mogu nagomilati.



POTENCIJALNA OPASNOST

- U određenim uvjetima benzin je ekstremno zapaljiv i iznimno eksplozivan.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Požar ili eksplozija od gasa mogu izazvati opekline Vama ili drugim osobama i mogu izazvati oštećenje imovine.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Nemojte pušiti dok vršite sipanje goriva i odmaknite se od otvorenog plamena ili od mjesta gdje benzinske pare mogu biti zapaljene iskrom.
- Sipajte gorivo samo vani.
- Skladištite benzin u atestiranom kanistru i držite ga izvan dosega djece.
- Dodajte gorivo prije pokretanja motora. Nikada nemojte skidati čep spremnika i nemojte sipati gorivo dok motor radi ili kada je vruć.
- Nikada nemojte puniti spremnik goriva toliko - da se razina benzina popne iznad razine koji je 10 mm ispod dna grla za sipanje – kako biste omogućili ekspanziju benzina i spriječili prosipanje goriva.
- Ukoliko dodje do prosipanja goriva, **NEMOJTE** pokušati startati motor. Odmaknite se od prostora gdje je došlo do prosipanja i izbjegnite stvaranje bilo kakvog izvora zapaljenja goriva, dok sve pare benzina ne nestanu.
- Nemojte raditi ukoliko cjelokupni sustav ispuha nije na svojem mjestu - i ukoliko nije u propisnom radnom stanju.



POTENCIJALNA OPASNOST

- Pod nekim okolnostima benzin je ekstremno zapaljiv i vrlo eksplozivan.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Statički elektricitet može zapaliti isparenja benzina. Vatra ili eksplozija benzina može izazvati opekline Vas ili drugih osoba i oštećenje imovine.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Kupujte i skladištite benzin samo u atestiranim kanistrima.
- Kanistre s benzinom uvijek smještajte na zemlju odmaknute od Vašeg vozila – za vrijeme sipanja.

- Nemojte puniti kanistre benzinom unutar vozila niti u kamionu ili prikolici, jer unutarnje prostirke ili plastične patosnice vozila i prikolica mogu izolirati kanistar i usporiti gubitak svakog statičnog naboja.
- Kada je to izvodljivo, pomjerite opremu koja radi na benzin od kamiona ili prikolice i puniti opremu s njihovim kotačima na zemlji.
- Ukoliko to nije moguće, onda puniti takvu opremu na kamionu ili prikolici iz prenosivog (portabl) kanistra, bolje nego iz pištolja za sipanje benzina.
- Ukoliko pištolj za sipanje benzina mora biti korišten, onda držite mlaznik u kontaktu s obodom spremnika goriva ili otvora kanistra sve vrijeme dok se punjenje ne završi.



POTENCIJALNA OPASNOST

- Benzinska isparenja se mogu nagomilati unutar prikolica i mogu biti zapaljena električnim iskrama ili vrućim komponentama motora/ispuha.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Može doći do pojave eksplozije ili požara, što može dovesti do oštećenja imovine, osobnog ozljeđivanja i/ili smrti.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Osigurajte adekvatnu ventilaciju svake zatvorene prikolice - kako bi spriječili nagomilavanje benzinskih isparenja, osobito na razini poda.
- Punjenje goriva vršite samo vani, nikada unutra niti u zatvorenoj prikolici.
- Uvjerite se da svi spremnici goriva i svi kanistri za skladištenje benzina imaju propisne čepove montirane spriječiti prosipanje i umanje prodiranje isparenja u prikolicu.
- Nemojte smještati nikakvu opremu iz koje curi benzin – u prikolicu.

1.4 RUKOVANJE

Iako je kontrola opasnosti i sprječavanje nesretnih slučajeva djelomice ovisno od dizajna i konfiguracije opreme, ovi čimbenici također ovise od svjesnosti, brižnosti, obazrivosti i propisne uvježbanosti osoba - koje su uključene u rukovanje, transport, održavanje i skladištenje opreme. Od ključne je važnosti da svi mehanizmi za sigurnost rukovatelja budu priključeni i u radnom stanju – prije početka košenja.


UPOZORENJE
POTENCIJALNA OPASNOST

- Dijelovi motora koji rade, a osobito auspuh – postaju vrlo vrući.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Prilikom kontakta, može doći do ozbiljnih opekline.
- Otpaci, kao što su lišće, trava, grmlje, itd. se mogu zapaliti.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Sačekajte da se dijelovi motora, a osobito auspuh, ohlade – prije dodirivanja.
- Uklonite nagomilane otpatke s auspuha i motornog prostora.
- Montirajte i održavajte iskrolovku u radnom stanju prije korištenja opreme na neobrađenoj zemlji koja je prekrivena šumom, travom ili grmljem.


UPOZORENJE
POTENCIJALNA OPASNOST

- Šake, stopala, kosa, odjeća ili oprema – se mogu upetljati u okretno dijelove.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Kontakt s okretnim dijelovima može izazvati traumatske amputacije ili ozbiljne razderotine.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Nemojte rukovati napravom bez štitnika i sigurnosnih sredstava na svom mjestu ili ukoliko nisu u propisnom radnom stanju.
- Držite šake, stopala, kosu, nakit ili odjeću - daleko od pokretnih dijelova.

1.4.1 Usredotočite se u potpunosti na posao koji treba obaviti.

1.4.2 Kosite samo pri dnevnom svjetlu ili dobrom umjetnom osvjetljenju. Pazite se rupa i skrivenih opasnosti. **NIKADA** nemojte prevoziti putnike. **NEMOJTE** raditi s kosilicom - kada su djeca ili ostale osobe u prostoru za rad!

1.4.3 Kada je to izvodljivo – izbjegnite rad s opremom u mokroj travi.

1.4.4 Budite krajnje oprezni kada kosite i/ili se okrećete na nagibima, jer se mogu javiti gubitak vuče i/ili prevrtanje. Rukovalac je odgovoran za siguran rad na nagibima.



POTENCIJALNA OPASNOST

- Košenje na mokroj travi ili na velikim nagibima može izazvati proklizavanje i gubitak kontrole.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Ispadanje kotača preko ivica, rovova, strmih obala ili vode - može dovesti do prevrtanja, što može izazvati ozbiljno ozljeđivanje, smrt ili utapanje.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Nemojte kositi na nagibima kada je trava mokra.
- Nemojte kositi u blizini strmih nizbrdica (stepenastih), niti u blizini vode.
- Nemojte kositi na nagibima koji su veći od 15 stupnjeva.
- Smanjite brzinu i budite iznimno oprezni na nagibima.
- Izbjegnite naglo zaokretanje ili naglu promjenu brzine.

- Koristite samo ručni trimer u blizini stepenastih padina, rovova (jarkova), strmih obala ili vode. Ovakvi prostori mogu biti opasni, vidjeti sliku 1.
- Kako se nagib povećava – tako i pozornost mora biti progresivno veća.
- Uvijek izbjegnite naglo pokretanje ili zaustavljanje na nagibu. Ukoliko gume izgube vuču, isključite noževe i polako siđite s nagiba.
- Izbjegnite naglo startanje kada kosite uzbrdo. Kosilica se može prevrnuti unatrag.
- Budite svjesni da gubitak vuče se može javiti dok idete nizbrdo. Težina koja se prenosi na prednje kotače može dovesti do toga - da pogonski kotači proklizaju i dođe do gubitka kočenja ili upravljanja.
- Pazite na rovove, rupe, kamenje, padine i uspone – koji mijenjaju radni kut, jer grub teren može izazvati prevrtanje naprave.
- Budite iznimno oprezni sa sakupljačem trave ili opremom. Oni mogu promijeniti stabilnost naprave i izazvati gubitak kontrole.

1.4.5 Zaustavite noževe kada transportirate kosilicu u prostor koji će se kositi i iz njega.

1.4.6 Nikada nemojte raditi s kosilicom kod koje su defektni štitnici, branici ili poklopci. Neka zaštitni branici, štitnici, prekidači i druga sredstva budu na svojim mjestima – i u propisnom radnom stanju.

1.4.7 NEMOJTE mijenjati postavke motora niti ubrzavati motor. Rad s motorom na prekomjernoj brzini može povećati opasnost od osobnog ozljeđivanja.

1.4.8 Isključite priključno vratilo (PTO) prije startanja motora.

1.4.9 Pozorno startajte motor sa stopalima sigurno udaljenim od noževa.

1.4.10 Držite šake, stopala i odjeću daleko od okretnih dijelova - dok rukujete kosilicom.

1.4.11 Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ:

- Prije pregledanja, čišćenja ili obavljanja drugih poslova na samoj kosilici.
- Nakon udarca u strano tijelo (pregledajte da li je kosilica oštećena i izvršite popravke prije restartanja i rada na kosilici).
- Pre raščišćavanja blokade.
- Uvijek kada napuštate kosilicu.

Zaustavite motor i sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave:

- Prije sipanja goriva.
- Prije pražnjenja sakupljača trave.

1.4.12 Sustav za gorivo je opremljen ventilom za isključivanje. ZATVORITE VENTIL:

- Kada naprava neće biti korištena nekoliko dana.
- Za vrijeme transporta iz prostora gdje će se raditi i iz njega.
- Kada je naprava parkirana unutar zgrade.

1.4.13 Ova kosilica je dizajnirana samo za jednog rukovatelja. Ostale osobe držite na sigurnoj udaljenosti za vrijeme rada.

1.4.14 NEMOJTE kositi s podignutim usmjerivačem za pražnjenje ili ukoliko je uklonjen ili izmijenjen, osim ukoliko je sustav za sakupljanje trave ili komplet za malčiranje na svom mjestu i propisno funkcionira.

1.4.15 Čuvajte se otvora za pražnjenje kosilice i usmjerite otvor za pražnjenje daleko od drugih osoba.

1.4.16 NEMOJTE rukovati kosilicom ukoliko ste pod utjecajem alkohola i/ili droge.

1.4.17 Budite osobito oprezni kada prilazite slijepim kutovima, žbunovima, drveću ili drugim objektima – koji mogu smanjiti vidljivost.

1.5 ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

1.5.1 Za održavanje motora – precizno se pridržavajte preporuka proizvođača motora koje su navedene u uputama za uporabu motora.

1.5.2 Motor i prostor oko motora održavajte u čistom stanju - sprječavajući nagomilavanje trave, lišća i čistite suvišno mazivo ili ulje i ostale otpatke – koji se mogu nagomilati u ovim prostorima. Ovi materijali mogu postati zapaljivi i mogu dovesti do požara.

1.5.3 Skladištite gorivo u kanistrima specijalno dizajniranim za ovu namjenu i na hladnom i suhom mjestu.

1.5.4 Držite kosilicu i kanistar s gorivom u zaključanom skladištu – kako biste spriječili djecu igrati s njima ili urediti prethodne postavke.

1.5.5 Oprema koja radi na benzin ili kanistri s gorivom - se ne bi trebali skladištiti u podrumima ili nekoj zatvorenoj prostoriji - gdje se nalaze otvoreni pilot plamenovi ili grijna sredstva.

1.5.6 Maksimalni učinak košenja i sigurnost - se mogu postići jedino ukoliko se kosilica propisno održava i ukoliko se s njom propisno rukuje.

1.5.7 Često pregledajte sve vijke – kako biste održali propisanu dotegnutost.

1.5.8 Sve štitnike, branike i sigurnosna sredstva održavajte na svojim mjestima i u sigurnom radnom stanju.

1.5.9 Često provjeravajte ima li pohabanih ili oštećenih komponenti – koje mogu predstavljati opasnost.

1.5.10 Svi zamjenski dijelovi moraju biti identični ili ekvivalentni dijelovima - koji su dostavljeni na originalnoj opremi.

1.6 SIGURNOSNE NALJEPNICE

1.6.1 Održavajte sve sigurnosne naljepnice u čitljivom stanju. Uklonite sve masnoće, prljavštinu i otpatke sa sigurnosnih naljepnica i oznaka s napucima.

1.6.2 Sigurnosne naljepnice moraju biti zamijenjene - ukoliko nedostaju ili su nečitke.

1.6.3 Kada se montiraju nove komponente - osigurajte da važeće sigurnosne naljepnice budu zalijepljene na nove komponente.

1.6.4 Nove naljepnice trebaju biti nabavljene u ovlaštenoj servisnoj radionici.

1.6.5 Sigurnosne naljepnice moraju biti zalijepljene skidanjem (odljepljivanjem) stražnjeg sloja (osnove) - kako biste otkrili ljepljivu površinu. Primijenite samo na čistu, suhu površinu. Uglajajte – da biste uklonili sve mjehuriće (klobuke).

1.6.6 Upoznajte se sa slijedećim sigurnosnim naljepnicama i oznakama s napucima. Oni su od ključne važnosti za siguran rad Vaše naprave.

Naljepnice i njihove lokacije su slijedeće:

1. Na lijevoj ploči stražnjeg rama.



UPOZORENJE!

IZBJEGNITE OZBILNO OZLJEĐIVANJE ILI SMRT

- PROČITAJTE UPUTE ZA UPORABU
- IDITE POPRIJEKO U ODNOSU NA NAGIBE, NEMOJTE IĆI NA GORE NITI NA DOLJE.
- NEMOJTE KOSITI UKOLIKO SU DJECA ILI DRUGE OSOBE U BLIZINI.
- POGLEDAJTE DOLJE I IZA VAS – PRIJE I ZA VRIJEME KRETANJA UNATRAG.
- ODRŽAVAJTE SIGURNOSNA SREDSTVA (ŠTITNICI, PREKIDAČI, ITD.) NA SVOM MJESTU I U ISPRAVNOM RADNOM STANJU.

DRIVE WHEEL – POGONSKI KOTAČ,

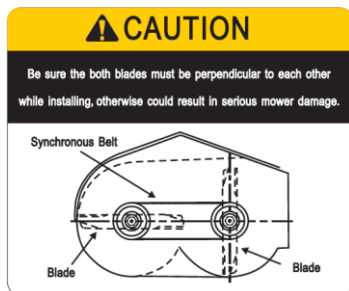
RELEASE – OTPUSTITI

LOCK - ZABRAVITI

2. Na ploči konzole (model s električnim startom)



3. Na ploči kućišta kosilice



POZOR!

UVJERITE SE DA OBA NOŽA MORAJU BITI UPRAVNI (NORMALNI) JEDAN U ODNOSU NA DROGOG ZA VRIJEME MONTAŽE, U SUPROTNOM - MOŽE DOĆI DO OZBILNOG OŠTEĆENJA KOSILICE.

4. Na ploči kućišta kosilice.



POZOR!

DA BISTE SMANJILI OPASNOST OD OZLJEĐIVANJA, NEMOJTE RADITI S KOSILICOM – OSIM UKOLIKO OVAJ ŠTITNIK NIJE NA SVOM PROPISANOM MJESTU.

5. Na ploči kućišta kosilice i zaštitnoj ploči štitnika kaiša.



FAST – BRZO
SLOW – SPORO
NEUTRAL – NEUTRALNO
STOP – ZAUSTAVLJENO
 PROMJENA BRZINE PRILIKOM KRETANJA NAPRIJED, MOŽE DOVESTI DO OŠTEĆENJA MJENJAČA.

6. Ispred ploče konzole

**UPOZORENJE!**

PREDMETI MOGU BITI ODBAČENI OD KOSILICE

- Prije košenja, očistite travnjak od svih otpadaka.

UPOZORENJE!

MAKSIMALNI BEZBEDNI RADNI KUT JE 15°

- Prekoračenje maksimalnog sigurnog radnog kuta može izazvati nakretanje ili gubitak kontakta sa stajalištem.
- Nemojte kositi na mokrim nagibima.
- Kosite poprijeko na nagibima, nemojte na dolje niti na gore.

7. Na ploči stražnjeg rama.

**OPASNOST!**

NOŽ SE OKREĆE
 DRŽITE SE PODALJE
 KONTAKT MOŽE IZAZVATI OZLJEĐIVANJE

8. Na ploči kućišta kosilice



9. Na ploči konzole (potezni model)






**UPOZORENJE!**

Nemojte kačiti kuku na prednji ram za vrijeme transporta ili pomjeranja jer može doći do oštećenja naprave.

10. Na lijevoj strani prednjeg rama.

**UPOZORENJE!**

Nemojte kačiti kuku na prednji ram za vrijeme transporta ili pomjeranja jer može doći do oštećenja naprave.

	<p>Pročitajte upute za uporabu.</p>
	<p>Opasnost! Nosite zaštitu za oči i uši.</p>
	<p>Upozorenje! Držite promatrače na sigurnoj udaljenosti dok kosite.</p>
	<p>Opasnost! Rotirajuća sječiva. Držite ruke i stopala dalje od otvora dok naprava radi.</p>
	<p>Garantirana razina buke</p>

2. TEHNIČKE ZNAČAJKE

Benzinski motor	6.83 kW
Zapremina	344 cm ³
Br. okretaja motora	2800 min ⁻¹
Širina košenja	813 mm
Maks. vrijednost vibracija	ah,W=5.5m/s ² K=2.2m/s ²

2.1 Montiranje rama

- Prednji ram: Pravokutna cijev 40x30x2.5 (mm)
- Debljina (čelična ploča rama motora): 2.5 mm
- Spremnik goriva: 2 galona (7,6L) plastični spremnik goriva
- Pogonski kotač: 13x5“ dvoslojni pneumatik tubeles
- Kotačić 8x3“, gladak, pneumatik tubeles

2.2 Pogonski sustav

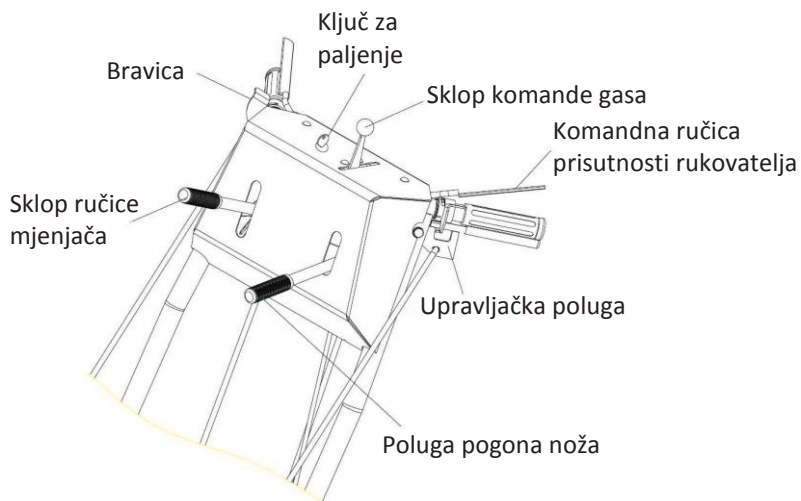
- Tip: Kaišni pogon s dvostrukim pogoskim kaiševima za povećanu frikciju na površini kaišnika.
- Transmisija: 3 brzine transmisije
- Upravljanje/kretanje kontrola: Kvačilo/kočnica upravljanje vrhom prstiju, prekidač s ključem.
- Kočnice: Trakasta kočnica, po jedna na svakom kotaču.
- Sigurnosna grupa: Sustav prisutnosti rukovatelja koji se aktivira rukom, s kvačilom noža i blokadom transmisije radi isključivanja motora.
- Opseg brzina naprijed: 0-4,38mph (0-7 km/h).

2.3 Rezne kućište

- Tip: Plivajuće kućište
- Stvarna širina košenja: 813mm
- Uključivanje noža: Manualna kontrola
- Postavke visine košenja: 38-76mm
- Rezni noževi: 0,2“ (5mm) debljina, dva noža (41.9cm)
- Kaiševi reznog kućišta: Pljosnati kaiš
- Sinkroni kaiš: 1200-8M

2.4 Komande rukovatelja (vidjeti sliku 1)

- Ključ-prekidač, smješten na komandnoj ploči (neki modeli s potezanim starterom nisu opremljeni ključem – prekidačem). Potezni starter ima 2 položaja. Okretanjem na „on“ pokreće se motor. Okretanje na „off“ zaustavlja motor. Modeli s elektroničkim paljenjem imaju 3 položaja. Kada startate – okrenite na položaj „start“, zatim sklonite Vašu ruku.
- Komanda gasa, smještena na komandnoj ploči. Ona se koristi da bi se kontrolirala brzina motora. Pomjeranjem poluge gasa naprijed će povećati brzinu motora, a pomjeranje poluge gasa unatrag – će smanjiti brzinu motora. Neki modeli s poteznim startom nisu opremljeni ključem-prekidačem. Pomjerite polugu gasa u posljednji položaj i tada će motor biti isključen.
- Poluga za pogon noža: Gurnite polugu kosilice za pogon noža naprijed – u uključen položaj. Povucite polugu kosilice za pogon noža natrag u isključen položaj da biste zaustavili noževe.
- Poluga za prisutnost rukovatelja koja se aktivira rukom: Za vrijeme normalnog rada, stisnite polugu za prisutnost rukovatelja.
- Poluge upravljanja kočnice: Dok stiskate ručke poluge za upravljanje s obje ruke, otpustite desnu i lijevu neutralnu bravicu, zatim otpustite desnu i lijevu polugu upravljanja - da biste se pomjerali naprijed. Kada su upravljačke poluge otpuštene, kosilica će se kretati pravo naprijed. Da biste skrenuli desno, stisnite RH (desna ruka) upravljačku polugu. Da biste skrenuli lijevo, stisnite LH (lijeva ruka) upravljačku polugu. Stisnite obje upravljačke poluge, zabravite desnu i lijevu neutralnu bravicu i kosilica će se zaustaviti.
- Bravice za neutralno su smještene na dnu rukohvata. One služe za zabavljanje upravljačkih kočionih poluga prilikom zaustavljanja.
- Poluga mjenjača: Koristi se za kontrolu brzine. Kada se naprava kreće naprijed, ukoliko želite promijeniti iz spore brzine u brzu brzinu - gurnite polugu mjenjača naprijed, zatim možete izmijeniti brzinu. Kada mijenjate iz visoke u sporiju brzinu – morate zaustaviti napravo, zatim promijenite brzinu.
- Ventil za zatvaranje goriva: Ventil za zatvaranje (isključivanje) goriva se koristi da biste isključili gorivo - kada naprava neće biti korištena nekoliko dana, za vrijeme transporta na mjesto rada i iz njega i kada je naprava parkirana unutar zgrade.



Slika 1

2.6 Zahtijevani okretni momenti

- Navrtka vratila reznog kućišta: 66 ± 13 ft-lb (90 ± 18 N·m)
- Kućište motora/montažni vijci prednjeg rama: 40-52ft-lb (55-70 N·m)

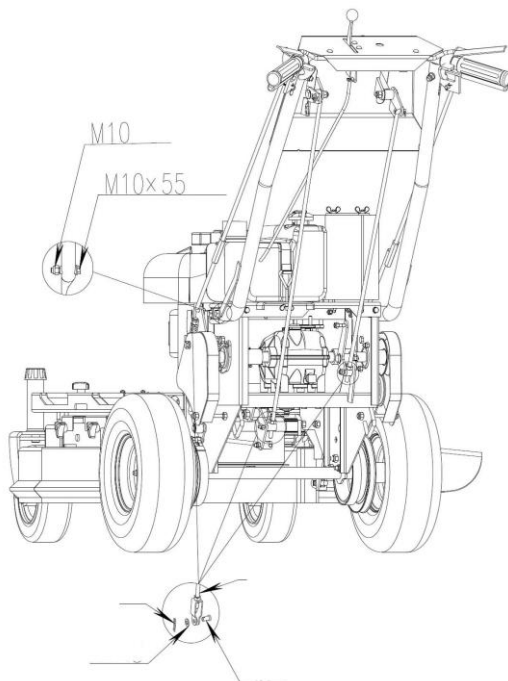
3. NAPUCI ZA SKLAPANJE

3.1 Otpakiranje

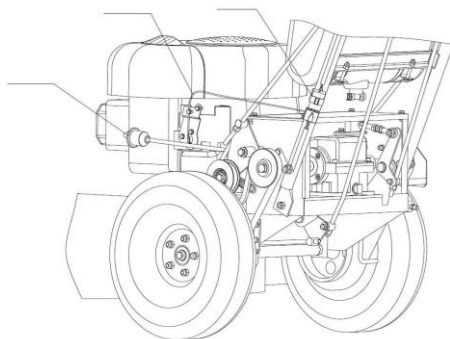
Otvorite sanduk. Izvadite slobodne dijelove (npr. upute za uporabu, itd.) iz sanduka. Izvadite napravu iz sanduka. Provjerite da neki slobodni dijelovi ne zaostanu.

3.2 Napuci za sklapanje

- Raširite (rasklopite) rukohvate - kako je prikazano na slici 4.
- Ubacite navojni dio konektora kraja poluge lijevog i desnog sklopa upravljačke vezne šipke kroz otvore lijevog i desnog oscilirajućeg ramena kočnice. Dodajte navrtku M6 i podlošku 8 i dotegnite. Zatim ubacite navojni dio konektora kraja poluge sklopa mjenjačke poluge kroz otvor ramena komande mjenjača. Dodajte navrtku M6 i podlošku 6 i dotegnite. Da biste dovršili, dodajte navojni dio konektora kraja poluge sklopa šipke komande noža kroz otvor zategnutog oscilirajućeg ramena. Dodajte M6 navrtku i podlošku 6 i dotegnite. Vidjeti sliku 4.
- Sajla gasa mora biti priključena na motor u skladu s uputama za uporabu motora. Vod spremnika goriva priključena na vod motora. (Položaji filtra goriva i priključka sajle gasa se bitno razlikuju na različitim modelima motora). Vidjeti sliku 5.



Slika 4



Slika 5

3.3. Održavanje motora

Motor se isporučuje bez ulja. Napunite do odgovarajuće razine s SAE 10W-30 ili 10W-40.

4. NAPUCI ZA RAD

Pročitajte ove naputke pažljivo, prije rada s kosilicom.

4.1 Prije pokretanja

- Napunite spremnik goriva. Za najbolje rezultate, koristite samo čist, svjež regularan bezolovni benzin s oktanskim brojem od 87 ili više. Također se može koristiti i regularni olovni benzin. Ipak, komora za sagorijevanje i glava cilindra će zahtijevati češći servis. Vidjeti korisničke upute za motor. Nemojte dodavati ulje u benzin. Nemojte prepunjavati spremnik.
- Otvorite ventil za isključenje spremnika goriva.
- Uvjerite se da ste shvatili komande, njihove lokacije, njihovu funkciju, njihove sigurnosne zahtjeve i kako brzo zaustaviti.
-



POTENCIJALNA OPASNOST

- Okretni noževi ispod kućišta kosilice su opasni.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Kontakt s nožem može izazvati ozbiljno ozljeđivanje ili smrtni slučaj.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- NEMOJTE stavljati šake ili stopala ispod kosilice ili ispod kućišta kosilice – dok su noževi uključeni.

- Pogledati održavanje, poglavlje 5 i izvedite sve neophodne preglede i korake održavanja.
- Pregledajte tlak u gumama pogonskih kotača. Propisan tlak pumpanja za gume je 30 psi (210kpa).
- Pregledajte tlak u gumama u kotačićima. Propisan tlak pumpanja za gume je 30 psi (210 kpa).

4.2 Startanje motora

- Okrenite ključ-prekidač na položaj “ON”. Transmisija mora biti u neutralnom položaju, poluga pogona noževa mora biti isključena. 1) Za potezni - s ključem, okrenite ključ-prekidač u položaj “ON”, povucite sajlu - da biste startali motor. 2) Za potezni - bez ključa, povlačite sajlu s prekidima - da biste startali motor. 3) Za električni start, okrenite ključ-prekidač na položaj “Start” da biste pokrenuli motor.
- Ako je motor hladan, postavite gas na sredinu - između položaja “SLOW” (“POLAKO”) i “FAST” (“BRZO”) i gurnite polugu sauha naprijed u položaj “ON”. Okrenite ključ paljenja na položaj “start”. Otpustite ključ - čim motor starta.

4.3 Operacija košenja

Gurnite polugu pogona noževa naprijed – da biste uključili noževe. Povucite polugu pogona noževa natrag – da biste isključili noževe. Uvjerite se da su sve osobe odmaknute od kućišta kosilice i prostora pražnjenja – prije uključivanja priključnog vratila (PTO).

VAŽNO: Postavite gas na “središnji” položaj . Gurnite polugu pogona noževa u položaj “ROTATE” (“OKRETANJE”). Ubrzajte gas, započnite košenje.

- Zaustavljanje noževa: Postavite gas u “središnji” položaj, povucite polugu za pogon noževa kosilice natrag u položaj “isključeno” – da biste zaustavili noževe.



OPASNOST

POTENCIJALNA OPASNOST

- Nepokriveni otvor za pražnjenje će omogućiti da predmeti budu odbačeni u pravcu rukovatelja ili promatrača. Također, može doći i do kontakta s nožem.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Odbačeni predmeti ili kontakt s nožem mogu dovesti do ozbiljnog ozljeđivanja ili čak i – smrti!

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Nikada nemojte raditi s kosilicom s podignutim, skinutim ili prethodno urađenim postavkama - poklopca za pražnjenje, osim ukoliko sustav za sakupljanje trave ili komplet za malčiranje nisu na svojim mjestima i rade propisno.

4.4. Operacija voženja

Stisnite lijevi i desni rukohvat upravljačkih poluga i pomjerite neutralne bravice u zabavljen položaj. Otpustite ručke i odaberite brzinu - pomjeranjem poluge mjenjača iz neutralnog položaja u željenu brzinu.

Stisnite lijevu i desnu upravljačku polugu, otpustite bravice, a zatim polako pustite upravljačke poluge - da biste se kretali naprijed. Da biste skrenuli desno, stisnite desnu upravljačku polugu, a da bi skrenuli lijevo – stisnite lijevu upravljačku polugu.

4.5 Zaustavljanje motora

Povucite polugu pogona noževa unatrag u isključeni položaj – da biste zaustavili noževe. Stisnite lijevi i desni rukohvat upravljačkih poluga i pomjerite neutralne bravice u zabavljen položaj. Okrenite ključ-prekidač u položaj "OFF". Izvadite ključ - da biste spriječili djecu ili druge neovlaštene osobe startati motor. Zatvorite isključni ventil goriva - kada naprava neće biti korištena nekoliko dana, kada će biti transportirana i kada će naprava biti parkirana unutar zgrade.



POTENCIJALNA OPASNOST

- Za vrijeme održavanja ili postavki – netko može startati motor.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Slučajno startanje motora može ozbiljno ozlijediti Vas ili druge osobe.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Izvadite ključ iz prekidača paljenja i skinite kabel sa svjećice - prije započinjanja bilo kakvog održavanja. Također, gurnite kabel u stranu - tako da ne dođe slučajno u kontakt sa svjećicom.



POTENCIJALNA OPASNOST

- Motor može postati vrlo vruć.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Kontakt s vrućim motorom može izazvati ozbiljne opekline.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Sačekajte da se motor potpuno ohladi – prije servisiranja ili vršenja popravaka oko prostora motora.

5.1 PERIODIČNO ODRŽAVANJE

5.1.1 Provjerite razinu ulja u motoru.

Servisni interval: Dnevno.

- Osigurajte da naprava bude na ravnoj površini. Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave, izvadite ključ ili skinite kabel sa svjećice.
- Provjerite da li se motor ohladio.
- Očistite prostor oko šipke za mjerenje razine ulja. Izvadite mjernu šipku i obrišite ulje. Vratite mjernu šipku. Nemojte je zavijati. Izvadite šipku i očitajte razinu ulja.
- Ukoliko je razina ulja niska, dodajte ulje – da biste doveli razinu ulja do oznake “FULL” (“PUNO”) – na mjernoj šipci. Koristite ulje kako je naznačeno u Uputama za uporabu motora.

VAŽNO: NEMOJTE raditi s motorom ukoliko je razina ulja ispod oznake “LOW” (“NIZAK”) ili oznake “ADD” (“DODAJ”) na mjernoj šipci ili ukoliko je razina iznad oznake “FULL” (“PUN”).

5.1.2 Očistite sustav za hlađenje motora zrakom.

Servisni interval: Dnevno ili češće - ukoliko su uvjeti suhi.

- Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ:
- Očistite sve otpatke s okretnog motornog filtra usisa zraka i oko kućišta motora.



POZOR

POTENCIJALNA OPASNOST

- Previše otpadaka može izazvati pregrijavanje motora i hidrauličkog sustava.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Suvišni otpaci oko usisa zraka hlađenja motora i unutar crpke – mogu stvoriti opasnost od požara.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Čistite sve otpatke oko motora i hidrauličke crpke - svakodnevno.

- a) Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ:
- b) Očistite sve otpatke s motornog filtra usisa zraka i oko kućišta motora.

5.1.3 Očistite naslage trave koje se nalaze ispod kućišta.

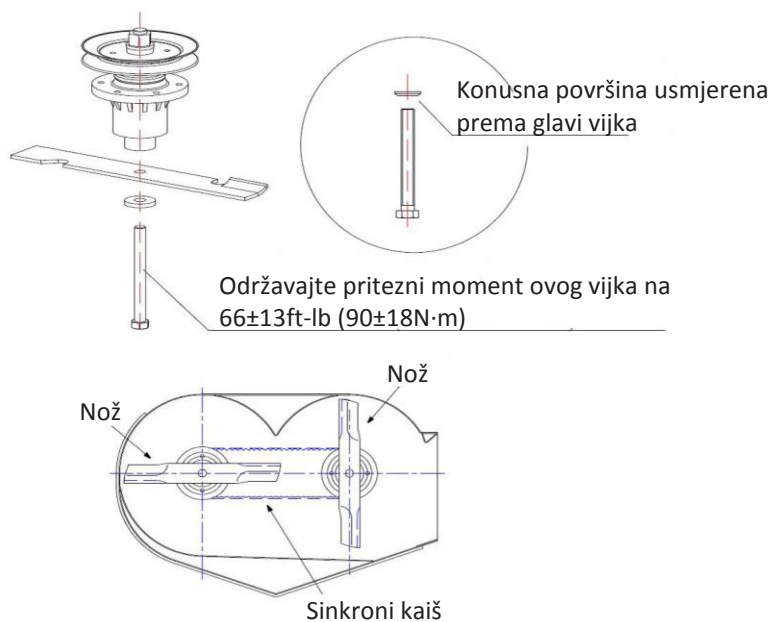
Servisni interval: Dnevno.

- Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ:
- Očistite svu nagomilanu travu s donjeg dijela kućišta i iz kanala za pražnjenje.

5.1.4 Pregledajte noževe kosilice

Servisni interval: Dnevno.

- Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave, izvadite ključ ili otkačite kabel sa svjeće.
- Podignite kućište
- Pregledajte noževe i naoštrite ili popravite ukoliko je neophodno.
- Ponovno montirajte noževe (ukoliko su bili skinuti) smještanjem bloka drveta između prednje ili stražnje pregrade i noža. Zatim zategnite vijke noža na $66\pm 13\text{ft}\cdot\text{lb}$ ($90\pm 18\text{N}\cdot\text{m}$). Pazite da konus opružne podloške bude instaliran prema glavi vijka. (Vidjeti sliku 6).



Slika 6



POZOR

POTENCIJALNA OPASNOST

- Rad kućišta kosilice s labavim ili oslabljenim vijkom noža može biti opasan.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Olabavljen ili oslabljen vijak noža može dopustiti da nož koji se brzo okreće – izađe ispod kućišta, izazivajući tako ozbiljno ozljeđivanje ili oštećenje imovine.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- **NEMOJTE** podmazivati navoj vijka ili vratila prije sklapanja.
- Dotegnite vijak noža $66\pm 13\text{ft}\cdot\text{lb}$ ($90\pm 18\text{N}\cdot\text{m}$).
- Zaustavite motor, sačekajte da se svi okretni dijelovi zaustave i izvadite ključ ili skinite kabel sa svjeće – prije skidanja noževa.

5.1.5 Provjerite sigurnosni sustav blokade

Servisni interval: Dnevno.

Provjerite startno kolo:

- Prekidač paljenja mora biti u položaju "ON" ili "START".
- Transmisija mora biti u neutralnom položaju.
- Poluga pogona noža mora biti isključena - da bi se startao motor s poteznim starterom.
- Provjerite kolo "gašenja" motora (isključivanje):
- Sklonite Vaše ruke s komandne poluge prisutnosti rukovatelja dok motor radi i motor se treba zaustaviti u roku od 3 sekunde.
- **NAPOMENA:** Ukoliko naprava ne prođe bilo koji od ovih testova – nemojte raditi. Kontaktirajte ovlaštenu servisnu radionicu Villager-a. Od ključne je važnosti da sigurnosni sustav rukovatelja bude priključen i u propisnom radnom stanju – prije početka korištenja za košenje.

5.1.6 Provjerite da li ima olabavljenih elemenata

Servisni interval: Dnevno.

- Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ:
- Vizualno pregledajte napravu – da biste vidjeli da li ima olabavljenih elemenata ili postoji neki drugi problem. Dotegnite elemente ili ispravite problem prije rukovanja.

5.1.7 Provjerite prečistač zraka

Servisni interval: 50 sati.

Pregledajte češće ukoliko su uvjeti loši. Pogledati upute motora – radi dodatnih informacija.

- Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ:
- Olabavite osiguravajuće zakačke i skinite poklopac odjeljka prečistača zraka.
- Izvadite papirni element. Provjerite stanje papirnog elementa. Zamijenite ga ukoliko je prljav, iskrivljen ili oštećen.
- **NEMOJTE** prati niti koristiti komprimirani zrak - da biste čistili papirni element ili unutarnji element.

5.1.8 Zamijenite motorno ulje

Servisni interval 100 sati.

NAPOMENA: Zamijenite ulje i filter nakon prvih 5 sati rada.

- Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ:
- Ispustite ulje – dok je motor još vruć od rada.
- Zamijenite filter ulja prilikom svake druge zamjene ulja. Očistite oko filtra ulja i odvijte filter da biste ga skinuli. Prije montiranja novog filtra, primijenite tanak sloj ulja na površinu gumene brtve. Okrećite filter u smjeru kazaljke na satu dok gumena brtva ne dodirne adapter filtra. Zatim dotegnite filter dodatnih 2/3 do 3/4 kruga.
- Očistite oko čepa za sipanje ulja i skinite čep. Napunite do naznačenog kapaciteta i vratite čep. Koristite ulje koje je preporučeno u uputama za uporabu motora. NEMOJTE prepunjavati.
- Startajte motor i provjerite da li ima curenja. Zaustavite motor i provjerite razinu ulja.

5.1.9 Provjerite tlak:

Servisni interval: 40 sati.

Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ:

- Provjerite tlak guma pogonskih kotača.
- Napumpajte gume pogonskih kotača do 30psi (210kPa).
- Provjerite tlak guma u kotačićima.
- Napumpajte gume kotačića do 30 psi (210 kPa).

5.1.10 Provjerite stanje kaiševa:

Servisni interval 40 sati.

- Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ:
- Pregledajte sve kaiševe.
- Skinite lijevi i desni štitnik kaiša na kućištu i položite ih sa strane da biste pregledali kaiševe.
- Vidjeti poglavlje 5.2.2, 5.2.2.1 i 5.2.3 za postavke kaiševa.

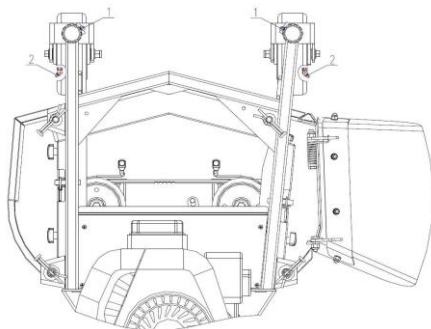
5.1.11 Podmažite priključke za podmazivanje

Servisni interval: Pogledati u tabeli.

- Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ: Vidjeti sliku 7.

Dijagram podmazivanja

LOKACIJA PRIKLJUČKA	BROJ PRIKLJUČAKA	SERVISNI INTERVAL
1	1	50 sati
2	1	50 sati



Slika 7

5.2 PODEŠAVANJA

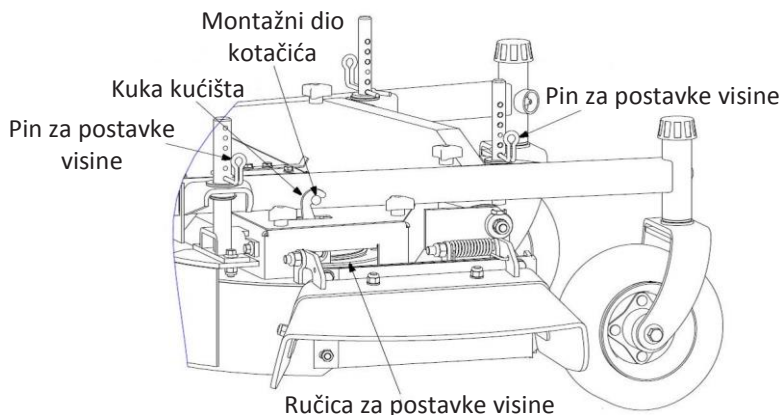
VAŽNO: Isključite PTO (priklučno vratilo), isključite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ prije servisiranja, čišćenja ili vršenja nekih postavki na napravi.

5.2.1 Postavke visine košenja.

- Zaustavite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ ili skinite kabel sa svjeće.
- Isključite noževe.

NAPOMENA: Kada mijenjate položaj visine košenja, uvijek potpuno zaustavite napravu i isključite noževe.

- Ubacite pin za postavke visine u otvor koji odgovara željenoj visini košenja. Vidjeti naljepnicu na ploči za podizanje kućišta. Pomjerite polugu izvan transportnog položaja i dolje na pin za postavke visine - da biste kosili na odabranoj visini. Vidjeti sliku 8.



Slika 8

6. PROBLEMI I RJEŠENJA

6.1 KOSILICA SE POMJERA LIJEVO ILI DESNO

Provjerite tlak zraka u gumama, 30 PSI (210 kPa).

6.2 KOSAČICA KOSI NERAVNOMJERNO

- Provjerite tlak zraka u gumama, 30 PSI (210 kPa).
- Provjerite poravnanje kućišta.
- Provjerite nagib noževa da biste nagnuli radi ravnosti.

NAPOMENA: Prednji dio kućišta kosilice će biti približno 1/8" do 1/4" (3mm – 6mm) niži od stražnjeg dijela kućišta. To se zove "nagib" kućišta.

6.3 MOTOR NEĆE STARTATI

- Uvjerite se da ima goriva u spremniku goriva i da je slavina za gorivo – otvorena.
- Provjerite da li je pogon noževa isključen i da li je prekidač paljenja u položaju "ON".
- Provjerite da li je kabel za svjećicu propisno priključen.
- Provjerite da li je transmisija u neutralnom položaju.
- Provjerite da li ima labavih ili neispravnih spojeva kabela.
- Provjerite da li ima korozije na svim spojevima kabela.
Čak i mala količina korozije može izazvati neispravnost spoja. Očistite priključke detaljno s čistačem električnih kontakata, primijenite dielektričnu mast i ponovo spojite.

NAPOMENA: Nakon pozorne provjere gornjih koraka, pokušajte startati motor. Ukoliko ne starta, obratite se ovlaštenoj servisnoj radionici.

VAŽNO: Od ključne je važnosti da svi mehanizmi za sigurnost rukovatelja budu priključeni i u propisnom radnom stanju – prije početka uporabe kosilice.

Ukoliko se javi problem, nemojte previdjeti jednostavne uzroke. Na primjer, problem startanja može biti uzročen praznim spremnikom goriva.

Slijedeća tabela sadrži neke od uobičajenih uzroka problema.

Neće startati	1		3	4	5	6	7	
Otežan start	1	2	3	4	5	6	7	
Iznenadno zaustavljanje	1		3	4		6	7	8
Gubitak snage		2	3	4	5	6	7	8
Nepravilan rad		2	3	4	5	6	7	

Lupanje ili fijukanje		2				6		
Ne pali		2	3	4	5			
Povratno paljenje			3	4	5	6		
Pregrijavanje			3	4		6		8
Velika potrošnja goriva				4	5	6		

- 1 - NEMA GORIVA
- 2 - NEPROPISNO GORIVO
- 3 - PRLJAVŠTINA U DOVODU GORIVA
- 4- ZAPRLJAN FILTER ZRAKA
- 5 - NEISPRAVNA SVJEĆICA
- 6 - PREOPTEREĆENJE MOTORA
- 7 - BLOKIRAN FILTAR GORIVA
- 8 - NEPROPISNA RAZINA ULJA

7. ODRŽAVANJE BATERIJE



Baterije, priključci i odgovarajuća oprema, sadrže olovne komponente, kemikalije - za koje se zna da izazivaju rak i reproduktivna oštećenja.

Naprava se dostavlja s napunjenom olovno-kiselinskom baterijom bez zaštite.



POTENCIJALNA OPASNOST

- Punjenje baterije može proizvesti eksplozivne plinove.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Plinovi baterije mogu eksplodirati - izazivajući ozbiljno ozljeđivanje.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Držite iskre, plamenove ili cigarete daleko od baterije.
 - Provjetravajte za vrijeme punjenja i za vreme korištenja baterije u zatvorenom prostoru.

7.1 PROVJERA BATERIJE

Provjerite napon baterije s digitalnim voltmetrom. Locirajte napon baterije u tabeli ispod i punite bateriju preporučeni vremenski interval - da biste doveli napunjenost do pune napunjenosti od 12,6 V ili veću.

VAŽNO: Uvjerite se da su negativni i pozitivni kabel baterije priključeni propisno i da punjač koji se koristi za punjenje baterije ima izlaz od 16 Volti i 7 Ampera ili manje – kako bi se izbjeglo oštećenje baterije.

Tabela 7.1.1

Očitavanje napona	Procent napunjenosti	Maksimalne postavke punjača	Interval punjenja
12.6 ili veće	100%	16 Volti / 7 Ampera	Nije potrebno punjenje
12.4-12.6	75%-100%	16 Volti / 7 Ampera	30 Minuta
12.2-12.4	50%-75%	16 Volti / 7 Ampera	1 sat
12.0-12.2	25%-50%	14.4 Volti / 4 Ampera	2 sata
11.7-12.0	0-25%	14.4 Volti / 4 Ampera	3 sata
11.7 ili manje	0%	14.4 Volti / 2 Ampera	6 sati ili više



POZOR

POTENCIJALNA OPASNOST

- Ukoliko je paljenje u položaju „ON“, postoji opasnost od iskrenja i uključivanja komponenti.

ŠTO SE MOŽE DOGODITI

- Iskre mogu izazvati eksploziju ili pokretni dijelovi mogu iznenada se uključiti – izazivajući osobno ozljeđivanje.

KAKO IZBJEĆI OPASNOST

- Osigurajte da prekidač paljenja bude u „OFF“ položaju - prije punjenja baterije.

7.2 PRIKLJUČIVANJE BATERIJSKIH KABELA

Napomena: Ukoliko je pozitivni kabel također isključen, najprije priključite pozitivni (crveni) kabel na pozitivni baterijski priključak, zatim negativni (crni) kabel na negativni baterijski priključak. Navucite izolacioni poklopac preko pozitivnog priključka.

Napomena: Ukoliko vrijeme ne dozvoljava punjenje baterije ili ukoliko oprema za punjenje nije dostupna, priključite negativne baterijske kabele i pokrenite kosilicu neprekidno na 20 do 30 minuta da biste dovoljno napunili bateriju.



POZOR

- Baterija sadrži sumpornu kiselinu. Izbjegnite kontakt i uvijek zaštitite oči, lice, kožu i odjeću – od baterije. Cigarete, plamenovi ili iskre – mogu izazvati eksploziju baterije.
- Nemojte puniti i nemojte koristiti kabele za startanje (booster cables) i nemojte raditi postavke priključka baterije bez odgovarajuće obuke.
- Ukoliko kiselina baterije dođe u kontakt s kožom ili očima, isperite vodom i odmah se obratite liječniku!
- Držite van dosega djece!

7.3 PERIOD ODRŽAVANJA

Servisni interval: Mjesečno.

Ostavljanje baterija da stoje dulji vremenski period – bez dopunjavanja, će prouzročiti smanjenje performansi i životnog vijeka. Da biste očuvali optimalne značajke baterije i životni vijek, puniti ih u skladištu - kada napon otvorenog kola padne na 12 Volti.

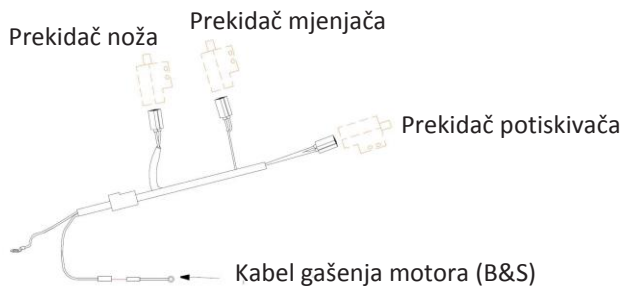
Napomena: Da biste spriječili oštećenje uslijed smrzavanja, bateriju treba potpuno napuniti prije zimskog skladištenja.

a) Provjerite napon baterije digitalnim voltmetrom. Locirajte očitavanje napona baterije u tabeli (vidjeti tabelu 7.1.1) i puniti bateriju preporučeni vremenski interval - da biste dosegli potpunu napunjenost od 12,6 Volti ili više.

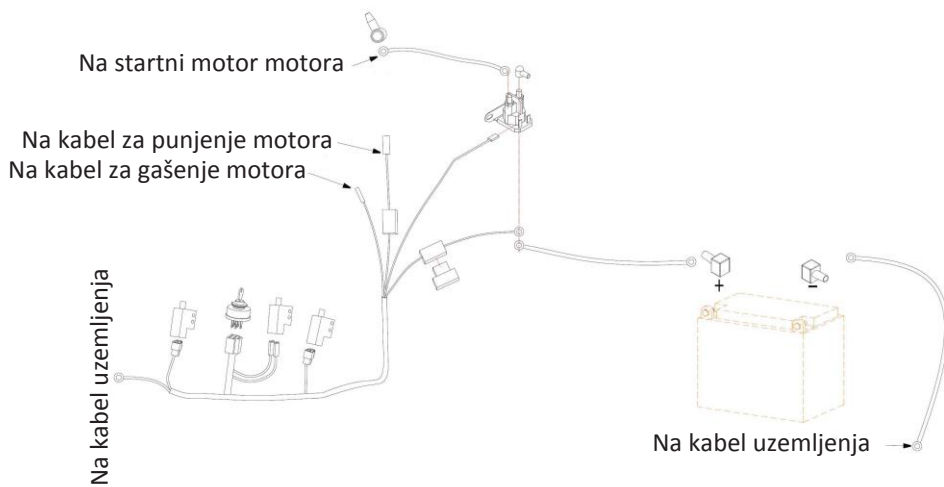
VAŽNO: Uvjerite se da su negativni i pozitivni baterijski kabele priključeni propisno i da baterijski punjač koji se koristi za punjenje baterije ima izlaz od 16 Volti i 7 Ampera ili manje – da bi se izbjeglo oštećenje baterije.

8. ELEKTRIČNA SHEMA

Kablovi poteznog starta



Kabli električnog starta



IZJAVA O SUKLADNOSTI



LIKOS d.o.o. - Karlovačka cesta 2E, 10020 Zagreb, HR, izjavljuje da je

Vrsta uređaja: Motorna kosilica

Robna marka: Praktik garden

Model: PG65419

usklađen s temeljnim zahtjevima i drugim mjerodavnim propisima odgovarajućih europskih direktiva, temeljem primjene europskih usklađenih norma. Svaka neovlaštena preinaka uređaja/stroja ovu će izjavu učiniti ništavnom.

Europske direktive (uključujući i njihove dopune do datuma potpisa dokumenta, ako postoje);
2006/42/EC
2014/30/EC
2000/14/EC

Izmjerena razina buke LwA 97 dB(A)

Garantirana razina buke LwA 100 dB(A)

Europske usklađene norme (uključujući i njihove dopune do datuma potpisa dokumenta, ako postoje);

EN ISO 5395-1:2013+A1:2018

EN ISO 5395-2:2013+A2:2017

EN ISO 14982:2009

Odgovorna osoba i čuvar tehničke dokumentacije:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ivica Kovačević', written in a cursive style.

Ivica Kovačević
17/09/2020

Likos d.o.o.

Karlovačka cesta 2E
10020 Zagreb, CROATIA

tel: +385 1 6539 872

fax: +385 1 6539 880

